

Smartnewz AR 2018/6167

Treffen van geluidmaatregelen staat niet in de weg aan het vaststellen van hogere waarden



Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 21 november 2018, ECLI:NL:RVS:2018:3749 [↗](#) - Op SmartNewz sinds: 26 november 2018

Bij besluit van 19 januari 2018 heeft het college van gedeputeerde staten van Zuid-Holland hogere waarden als bedoeld in artikel 110a van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) vastgesteld ten behoeve van het bestemmingsplan "Vredenburglaan".

De woningen van appellanten (woonachtig aan de Plasweg) zijn gelegen binnen de geluidzone van de Vredenburglaan. Omdat de Vredenburglaan ter plaatse wordt aangelegd als nieuwe weg, bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege deze weg ingevolge de Wgh 48 dB. Uitgaande van de aanleg van een geluidreducerend wegdek van steenmestiekasfalt CSMA van het type SMA-NL 5 en van het reduceren van de maximaal toegestane rijsnelheid op een deel van de Vredenburglaan is berekend dat de geluidbelasting vanwege de Vredenburglaan op de gevel van de woningen van appellanten maximaal 53 dB, 52 dB onderscheidenlijk 56 dB zal bedragen. Omdat daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden heeft het college hogere waarden van 53 dB, 52 dB en 56 dB vastgesteld.

Gelet op de overwegende bezwaren van financiële aard staat ingevolge de Wgh de mogelijkheid tot het treffen van geluidmaatregelen niet in de weg aan het vaststellen van hogere waarden voor de woningen van appellanten. De geluidbelasting en de gevolgen daarvan zijn voldoende onderzocht. Ook is voldoende onderzocht dat geluidwerende voorzieningen niet getroffen hoeven te worden.

Het college heeft niet de verplichting in het besluit hoeven op te nemen dat de Vredenburglaan alleen in gebruik mag worden genomen wanneer voldoende inzichtelijk wordt gemaakt dat de binnenwaarde niet wordt overschreden en dat de eventuele maatregelen aan de gevels zijn uitgevoerd, omdat de verplichting om maatregelen aan gevels te treffen reeds volgt uit artikel 111b, tweede lid, van de Wgh.

Uit het verrichte akoestisch onderzoek volgt dat de gecumuleerde geluidsbelasting toeneemt tot 57 dB aan de Plasweg 16a, 55 dB aan de Plasweg 39 en 59 dB aan de Plasweg 41. Een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 59 dB op de gevel is een matig akoestisch klimaat, maar dit is echter wel aanvaardbaar in het licht van de Wgh. Verder stelt het college dat de toename van de gecumuleerde geluidsbelasting vooral het gevolg is van de autonome groei van het autoverkeer. Het college heeft zich in redelijkheid op het standpunt kunnen stellen dat geen onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting optreedt.

Ten aanzien van het beroep op artikel 8 EVRM verwijst de Afdeling naar de uitspraak in zaak ECLI:NL:RVS:2018:3748.

Mr. drs. C.C.J. (Carmen) Hartendorf (Lexquis)

WETINGANG

Europees verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden artikel 8 [AV](#), [Meer nieuws over dit wetsartikel](#)

Wet geluidhinder artikel 111B [↗](#), [Meer nieuws over dit wetsartikel](#)

Wet geluidhinder artikel 110A [↗](#), [Meer nieuws over dit wetsartikel](#)

Wet geluidhinder artikel 82 [↗](#), [Meer nieuws over dit wetsartikel](#)

TREFWOORDEN

geluidbelasting, MTG-waarde, stil wegdek, wegverkeerslawaai, zonering